

**a) Jan Trčka , IČO : 75364361 , b) Autoškola Trčka s.r.o IČO 053 13 635**

**Se sídlem Sklený kopec 1948, 753 01 Hranice I- Město IČ: 75364361**

**(dále oba subjekty společně také „ škola případně Autoškola Trčka “)**

### **Provozní bezpečnostní předpis a místní provozní bezpečnostní předpis**

pro stanovení organizace práce a pracovních postupů při provozu autoškoly, akreditovaného školícího střediska řidičů, údržby a oprav a garážování to včetně stanovení odpovědnosti na jednotlivých úsecích

#### OBSAH

- A. Obecná ustanovení .....
- B. Základní povinnosti na úseku provozu a stanovení odpovědnosti za zajišťování některých povinností na tomto úseku.....
- C. Další povinnosti na úseku vlastní silniční dopravy.....
- D. Povinnosti řidiče a učitele obecně .....
- E. Doprava nákladů, nakládka a vykládka.....
- F. Provoz, opravy, údržba a kontroly vozidla.....
- G. Garážování vozidel .....
- H. Závěrečná ustanovení.....

# Obecná ustanovení pro zaměstnance

Místní provozní bezpečnostní předpis je organizační směrnici stanovící v areálu školy, v objektech smluvních partnerů (areály středních škol) pracovní a technologické postupy při provozování dopravy, některé povinnosti řidičů a odpovědnosti na jednotlivých úsecích.

Ustanovení předpisu jsou závazná pro všechny osoby tj. zaměstnance, klienty, zkušební komisaře a dále pro osoby, které se souhlasem vedení školy zdržují na těchto pracovištích.

Zaměstnanci jsou seznámeni s předpisy v rozsahu odpovídajícím jejich pracovní náplni, současně jsou seznámeni se Smluvními ujednáními (školní řád) a dalšími pokyny platnými pro klienty. Zaměstnanci jsou povinni v rozsahu svých kompetencí poučit klienty i cizí osoby v rozsahu, který se jich při vstupu do prostoru firmy bezprostředně týká. Zaměstnanci jsou dále povinni přispívat k minimalizaci rizik a v tomto směru jsou povinni ohlásit každé riziko, závadu nebo způsobené porušení.

Zaměstnanci jsou seznamováni v rámci bezpečnostního školení pro ně zorganizovaného, jsou dále povinni upozorňovat na hrozící nebezpečí a rizika.

Za dodržování předpisu odpovídají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností na svých pracovištích, resp. odpovídající za provoz silničních dopravních prostředků a dodržování povinností řidiče u přidělených vozidel.

## A. Základní povinnosti na úseku dopravy a stanovení odpovědnosti za zajišťování některých povinností na tomto úseku

Za zajišťování technického stavu vozidel a náhradních dílů pro ně, za respektování příslušných parametrů a včasné odstranění, případně hlášení závad *odpovídá každý zaměstnanec.*

Za provádění školení BOZP učitelů a řidičů z povolání, řidičů vozidel zaměstnavatele (tzv. referentsky řízených vozidel), vyjmenovaných řidičů, viz § 48 zákona č. 247/ 2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za zajišťování stanovených povinností k zdokonalování jejich odborné způsobilosti odpovídá: majitel společnosti, Za organizování zdravotních prohlídek ve stanovených termínech (u silničních dopravních prostředků viz § 87 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů včetně vedení seznamu řidičů k pravidelným lékařským prohlídkám.

*odpovídá: Jan Trčka*

Posudky lékařů se ukládají v osobních spisech zaměstnanců.

Učitelé a řidiči se podrobují stanoveným lékařským prohlídkám u svých obvodních lékařů. Za kontrolu vybavení v lékárnkách a obměňování zdravotnických potřeb v nich u služebních vozidel

*odpovídá: Jan Trčka*

Za dodržování zásad bezpečného garážování vozidel odpovídá každý zaměstnanec v rozsahu své činnosti.

- **Zjištěné závady na vozidlech je nutno hlásit: pověřené osobě, která zajistí jejich odstranění. V případě, že tyto závady bezprostředně ohrožující život a zdraví, není možno tyto dopravní prostředky používat.**

## B. Další povinnosti na úseku provozu

Zaměstnanci jsou vybaveni osobními ochrannými prostředky a jsou povinni je využívat, jejich ztrátu jsou povinni neprodleně oznámit. V rámci bezpečnostního školení byli řidiči vozidel informováni o povinnosti používat vestu vždy při odstraňování poruch, ke kterým došlo na vozidle během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit. Vhodným poučením, při bezpečnostním školení a vybavení pracovišť, resp. vozidel, nezbytných prostředků je dán předpoklad, že při nakládce a vykládce vozidel, plachtování a dalších situacích, kdy je nutno vstoupit na ložnou plochu vozidla, přívěsu budou tyto prostředky používány. Zaměstnanec je oprávněn provádět jakékoli jiné než obvyklé práce a činnosti při kterých by mohla být ohrožena jeho bezpečnost (bezpečnost jiných osob) případně způsobené škody pouze se souhlasem zaměstnavatele, jinak je provádí na vlastní nebezpečí.

*Za zajištění vhodných prostředků odpovídá: odpovídá: Jan Trčka*

.....

## C. Povinnosti učitele a řidiče obecně

Každý učitel a řidič, který bude u zaměstnavatele řídit na pracovních cestách služební vozidlo, je povinen respektovat vedle obecných předpisů, je povinen k sebevzdělávání a školení, které jsou organizované zaměstnavatelem. Je povinen dbát pokyny zaměstnavatele, v okamžiku omezení nebo ztráty odborné případně zdravotní způsobilosti, je povinen zaměstnavatele průkazně informovat a předložit písemnou zprávu.

Povinnosti řidiče a učitele před jízdou a během jízdy

Učitel i řidič je povinen zkontrolovat před jízdou stav vozidla a v případě zjištěné závady, která by bránila bezpečnému provozu vozidla, toto vozidlo nepoužít a oznámit tuto skutečnost zaměstnanci, který je činností na tomto úseku u zaměstnavatele pověřen. Při jízdě je řidič povinen dodržovat platné dopravní předpisy

Je zejména povinen:

- věnovat se plně řízení vozidla, zabezpečit řádně náklad, dbát na dodržování technických požadavků hmotností a rozměru vozidla i souprav.
- jako učitel je povinen věnovat se řádně žákovi (klientovi), sledovat jeho chování a reakce. V okamžiku podezření na změnu zdravotní (odborné) způsobilosti, nesmí praktický výcvik (službu) dále provádět a je povinen neprodleně nahlásit tato zjištění zaměstnavateli (pověřené osobě).
- jako učitel, obsluhovat telefon nebo provádět jinou činnost pouze a jedině tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu, bezpečnost žáka (klienta), jeho vlastní ani jakýchkoli třetích osob a nedošlo ke škodě na majetku. Učitel je povinen být v každém okamžiku (kdy je povinen být přítomen ve vozidle), zasáhnout do řízení vozidla, vhodně včas zakročit a předejít vzniku rizikové situace, žáka vhodně instruovat. Učitel musí zabezpečit, aby při provádění výcviku byly ve vozidle přítomny pouze ty osoby, které připouští zákon č. 247/2000 Sb., případně ty, které stanoví zaměstnavatel.
- podrobit se na vyzvání orientační dechové zkoušce eventuálně lékařskému vyšetření, zda není pod vlivem alkoholu a návykových látek,
- přibrat nezbytný počet způsobilých a náležitě poučených osob, pokud to vyžaduje bezpečnost silničního provozu, zejména k zajištění bezpečného otáčení nebo zajíždění z vozidly do nepřehledných, nebo jinak nebezpečných míst,
- v případech výše uvedených použít výstražnou vestu, (instruovat tak i klienta) kterou je jeho vozidlo zaměstnavatelem vybaveno
- respektovat při pohybu, nakládce a vykládce vozidla v prostorách jiných provozovatelů mj. pokyny a příkazy vydané těmito provozovateli / přináší-li jeho činnost u těchto zaměstnavatelů nějaká rizika, je jeho povinností o nich informovat / nebyla-li tato povinnost daná § 132a odst. 4 ZP, realizována písemnou formou zaměstnavatelem - jednotlivě o většině případů/.
- při jízdě a činnostech mimo pozemní komunikace přizpůsobit své jednání okolním podmínkám, stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a ostatním okolnostem, které je možno předvídat,

- postupovat, tak aby bylo zabráněno škodě a porušení předpisů, neprodleně informovat a hlásit odpovědné osobě : porušení předpisů norem a pokynů, vznik nebezpečí případně škody, dopravní nehody, provedené kontroly a další zjištěné závady a nedostatky.

Zdůraznění některých zákazů a pokynů pro řidiče plynoucí se zákona o provozu na pozemních komunikacích

Řidič ani učitel nesmí ve vozidle ve své bezprostřední blízkosti ukládat předměty, které by jej mohly ohrozit nebo snížit ovladatelnost vozidla (plechovky, hasicí přístroje, lékárničky apod.). V jeho zorném poli nesmí být umístěny žádné okrasné nebo upomínkové předměty, které by ztěžovaly výhled z vozidla. Případné přepravované nádoby obsahující hořlavé kapaliny, lehké zápalné látky, prchavé /toxické / látky apod. se musí při dopravě řádně utěsnit, zabezpečit proti převržení, sálavému teplu a samovolnému pohybu.

Při teoretické výuce a praktické údržbě je učitel povinen zabezpečit BOZP , techniku a pomůcku vhodně zabezpečit, zajistit a osoby (klienty) poučit.

## D. Doprava nákladů, nakládka a vykládka

Nakládá-li zásilku odesílatel, je povinen ji naložit podle pokynů dopravce. Ten je odpovědný za to, že zásilka je na vozidle uložena tak, aby neohrozila bezpečnost a plynulost silničního provozu. Nedbá-li odesílatel pokynů dopravce a dojde-li k závadě v naložení, je dopravce oprávněn žádat složení nákladů nebo jeho části anebo úpravu na vozidle / vyhl. č. 133/1964 Sb. ve znění pozdějších předpisů /

Řidič vozidla je povinen se před jízdou přesvědčit, že je náklad správně uložen a označen a jak je využita ložná plocha, nesmí připustit, aby vozidlo, jednotlivé nápravy a části vozidla byla přetížena., případně, aby náklad přesahoval rozměrové limity. Řidič musí při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečit proti nežádoucímu pohybu, musí zajistit, aby návěsy, jednonápravové přívěsy a polo-přívěsy byly navíc podepřeny.

Řidič je povinen při otevírání bočnic, klanic a zadního čela zajistit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen,

Potřebuje-li řidič nebo další člen nakládky a vykládky vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo z ní sestoupit, musí k tomuto úkonu použít bezpečný žebřík, nebo jiné odpovídající zařízení,

Provádí-li se nakládka a vykládka pomocí mechanizace, např. vysokozdvíhových vozíků, nesmí se řidič vozidla nebo jeho pomocník, pokud při nakládání spolupracují, pohybovat v pracovním prostoru vysokozdvíhových vozíků a musí dbát zvýšené opatrnosti.

## E. Provoz, opravy, údržba a kontroly vozidla

Stanovení pracovního postupu pro připojování a odpojování přívěsu /návěsu/

Připojování a odpojování vozidel se provádí podle návodu výrobce nebo technologického postupu zpracovaného provozovatelem vozidla,

Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby,

Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny, polo-přívěsy a návěsy musí být podepřené podpěrami,

Připojování přívěsu nebo návěsu by mělo být prováděno na zpevněné a rovné ploše.

Při připojování vozidel musí být tažné vozidlo vždy řízeno z místa obsluhy.

S výjimkou přívěsů za osobní vozidla je zakázán nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné.

Před vlastním spojováním je nutno se přesvědčit, že mezi vozidly není překážka bránící připojení vozidla.

Před započítím připojování si řidič vozidla a osoba provádějící spojení domluví jasné signály. Řidič, který couvá k tažnému vozidlu, ve vzdálenosti cca 25 cm zastaví a umožní osobě provádějící spojení provést všechny nezbytné manipulace. Ta pak vystoupí, dá dohodnutý signál, řidič se rozjede a dokončí couvání na doraz závěsného zařízení.

Po spojení vozidel osoba provádějící spojování zapojí tlakovzdušné potrubí, přívěsu ke spojovací hlavici tažného vozidla, spojí vidlice elektrické instalace, uvolní aretaci tažné oje, zapojí pojistné závěsné zařízení, případně hydraulický nebo pneumatický systém sklápění přívěsu a řidič otevře ventily vzduchové brzdy na tažném vozidle. Po naplnění vzduchojemů je povinností překontrolovat provozní brzdy.

Před odpojením vozidel je nutno se zejména přesvědčit, že odpojený přívěs nebo návěs nebude ohrožovat bezpečnost osob a technických zařízení.

Odpojení je nutno provádět na rovině, mírném svahu pouze ve výjimečných případech, např. při technické poruše vozidla.

Před odpojením vozidel je nutno zajistit přívěs ruční parkovací brzdou, kola zajistit brzdou, kola zajistit klíny, uzavřít ventily vzduchové brzdy na tažném vozidle, odpojit spojkové hlavice a vidlice elektrické instalace, odjistit pojistné závěsné zařízení a zajistit aretaci tažné tyče.

Manipulační práce může provádět jak řidič, tak jeho případný pomocník (závozník, druhý řidič, jiná osoba) kontrola správného zajištění všech vozidel náleží jednoznačně na řidiči.

Opravy, údržba a kontroly vozidel se provádějí podle návodu stanoveného výrobcem – dle stanovených technologických postupů.

### **Pro opravy údržbu i výuku , které vyžadují zvednuté vozidlo, je nutné použít buď rampu, nebo pracovní jámu.**

Zásady při provádění oprav:

- vozidlo zajistit proti samovolnému pohybu,
- pokud výrobce nestanovil jinak, provádět kontrolu spodku vozidla jen při vypnutém motoru,
- zajistit zvednuté vozidlo nebo jeho části pro pádu nebo nekontrolovanému pohybu,
- použít při huštění pneumatik nenamontovaných na vozidle s ráfkem opatřeným závěrným a pojistným kruhem nebo s děleným ráfkem bezpečný kryt nebo zařízení, které plní funkci zabránění havarijní situace při přehuštění nebo chybné montáži.
- při výměně pneumatik používat vhodné nástroje odpovídající rozměrům pneumatik, práce provádět na rovném, čistém a suchém místě prostém překážek, pneumatiku hustit vždy na tlak stanovený výrobcem pro typ vozidla a pneumatiky, resp. momentální hmotnosti vozidla s nákladem, tlak v pneumatikách kontrolovat certifikovaným tlakoměrem (při nezahřáté pneumatice),
- při vlastním huštění pneumatik umístěných na zemi na nich nesedat, ani se nad ně nenaklánět,
- neopravovat naložené vozidlo, pokud není zabezpečena jeho stabilita a náklad může zaměstnance ohrozit, neopravovat vozidlo, pokud není zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti pádu,
- nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla nebo jeho částí, veškeré nářadí (speciální nářadí, kladiva, klíče, šroubováky, apod.) používat pouze pro účely, pro které jsou určena nebo uzpůsobena,
- nepoužívat poškozená nářadí (např. trhliny a otřepy na úderných plochách), nářadí neostrá, opotřebená nebo nefunkční, s nesprávně nasazenými nebo nezajištěnými násadami,
- v prostředí a na pracovištích s nebezpečím výbuchu používat pouze nářadí z nejiskřícího materiálu,
- elektrické nářadí pravidelně revidovat a kontrolovat ve stanovených lhůtách (viz ČSN 33 16 00), jeho seřizování, čištění, přestavování krytů, přenášení a odkládání provádět jen za klidu stroje a jeho odpojení od zdroje, u mechanického ručního a pneumatického nářadí mít zajištěno bezpečné upínání nástroje a zamezeno styku obsluhy s pohyblivým se mechanickým ústrojím,
- s mechanickým nářadím nepracovat tam, kde nemá obsluha dostatečnou stabilitu a zajištění proti pádu,
- u pneumatického nářadí dodržovat výrobcem stanovený tlak vzduchu, u nářadí ze spalovacím motorem zabezpečit odvádění škodlivin,
-

## F. Garážování vozidel

V prostorách garáží platí zákaz kouření a používání otevřeného ohně.

V prostorách garáží není dovolené provádět jakékoliv manipulace s látkami, které by mohly být příčinou vzniku požáru nebo vzniklý požár podporovat. Není zde dovoleno ukládat odpadky nasycené olejem nebo hořlavinami. Pohonné hmoty lze skladovat pouze v množství povoleném platnými předpisy a to pouze ve schválených nádobách. Motor vozidla je možno uvádět do chodu v garáži pouze za účelem bezprostředního výjezdu vozidla.

V prostorách garáží je zakázáno ukládat a skladovat jakékoliv materiály a předměty, které bezprostředně nesouvisí s provozem garážových vozidel, tyto případné předměty mít uloženy tak, aby nebránily a neztěžovaly případný nečekaný únik z těchto prostor.

## G. Závěrečná ustanovení

Místní provozní bezpečnostní předpis musí odpovídat současné situaci u firmy.

Dopravně provozní řád a místní provozní bezpečnostní předpis vstupuje v platnost dnem: 1.4. 2025

Za jeho aktuální stav odpovídá: **odpovídá: Jan Trčka**

Potvrzují seznámení a respektování obsahu : .....

| Zaměstnanec : | podpis |
|---------------|--------|
| 1.            |        |
| 2.            |        |
| 3.            |        |
| 4.            |        |
| 5.            |        |
| 6.            |        |

Razítko, podpis: .....